

# Tävlingsbestämmelser



2014-03-24  
Reviderad 2016-06-30  
Reviderad 2018-12-01  
Reviderad 2021-04-16

## **Kap. 1 Allmänna bestämmelser**

1. För att kunna delta på VBF:s flygtävlingar måste man ha betalt sin årsavgift till VBF, vaccinerat duvorna mot Paramyxovirus, samt betalt flygavgiften. (som bestäms av Förbundsmötet varje år.)

2. Alla brevduvor skall vara märkta med en fast fotring från VBF, eller en organisation tillhörande det internationella förbundet FCI (Federation Colombophile Internationale). Om fotring av olyckshändelse eller för förhindrande av skador måste klippas av skall detta ske i närvaro av två medlemmar av föreningens styrelse och protokollföras med angivande av duvans ringnummer och noggrann beskrivning av yttre kännetecken på duvan. Duvan kan ej delta i tävlingar.

3. Anmäler man till tävlingssäsongen duvor med fotringar med årsbeteckning 2014 och senare, och med annan ringbeteckning än VBF:s, utgår en engångskostnad av 4 kr/duva.

4. Noggrannhet såväl vid kappflygningar som vid hantering av handlingar, som förbundet beslutar om, är medlemmarnas skyldighet. Tillflugnen duva utlyses på VBF:s hemsida, har duvan en SBF-ring utlyses den även på SBF:s hemsida, om man inte får tag i ägaren. Medlem är skyldig att återlämna duvan till dess ägare, då denne kan styrka äganderätten. Har ägaren till tillflugnen duva icke anmält sig inom en månad efter utlysningen, tillfaller duvan anmälaren. Fotringar får inte överlåtas till utesluten person.

5. Anmälningssedel ifylls och undertecknas av den som utfört kontrollen. Tävlingsjournal ifylles och undertecknas av den som skrivit journalen. Klockrensa avläses och undertecknas av den medlem som utfört kontrollen. Kontrollursprotokoll ifylls och undertecknas av 1 av de 2 som utfört kontrollen. Gummiring får i tävling endast användas en gång.

6. Medlem är skyldig tillse att anmälningssedel är korrekt ifylld, att kontrolluret är i fullgott skick för tävling; att till tävling insatta duvor inte företer tecken på sjukdom; att efterleva föreskrivna bestämmelser för inlämning, klockstart, öppning med mera.

7. För rätt identifikation skall den som undertecknar kontrollhandling framförunderskriften ange sitt medlemsnummer.

8. Vid all koordinatuträkning med GPS skall WGS 84 uträkningssystem användas.

## **Kap. 2 Deltagare.**

1. Samtliga i förbundets avståndsregister upptagna medlemmar, som fullgjort sina förpliktelser i förening, och förbund äger rätt att delta i tävlingarna.

2. Duvor äldre än 10 år får inte delta i tävling.

Äganderätten skall kunna styrkas genom äganderättskort. Undantag medges då äganderättskort förekommit och då saknade kort utlyses på VBF:s hemsida.

3. I de fall då två eller flera medlemmar ingått kompanjonskap skall var och en av dessa inbetala beslutade årsavgifter i förbund, och förening. Tävlingsmässigt räknas slaget som ett slag.

## **Kap. 3 Tävlingsdagar och tävlingstid.**

1. Tävlingsdagar bestäms av VBF:s förbundsmöte.

Transporterna till uppsläppningsplatserna sker genom VBF:s försorg.

2. Kan duvorna inte släppas i tävlingsplanen angiven flygdag, får släpp ske då omständigheterna så medger, på annan dag eller från annan plats. Hemtransport av duvorna på distanserna 100 km – 200 km kan ske om chaufför och flygledaren är överens, dagen efter transporteras duvorna tillbaka till uppsläppningsplatsen. På längre distanser får inte duvorna hemtransporteras under mellantiden, om så sker gäller reservdag som markerats i tävlingsplanen. Det är förbundets flygledare som beslutar när och om duvorna skall släppas eller inte.

3. Tävlingstiden utgår vid 333,333 m/min. Maximal tävlingstid erhålles då man multiplicerar avståndet i kilometer med 3, varvid flygtid framkommer.

4. Duvan återvänder från uppsläppningsplatsen till ägarens duvslag varvid avståndet till detta officiellt har fastställts med koordinater. (Se tävlingsregler kap1.8) Tävlingslagen skall ligga i anslutning till varandra, gäller även för kompanjoner. Endast ett kontrollur får användas eller en elektronisk anläggning.

## **Kap.4 Anmälan till tävling**

1. Inom varje förening skall före tävlingssäsongens början anmälan ske av de duvor, som skall delta i årets tävlingar. I samband härmed skall äganderättskortet uppvisas. Detta gäller för såväl äldre som ungdovor. Komplettering av anmälan får icke ske sedan tävlingarna börjat.

2. Vid varje insättning till tävling skall medlem avlämna korrekt ifylld

anmälningssedel, (gäller inte Tau-RIS eller Unikon) med uppgift över duvornas fullständiga ringnummer. Anmälningssedel inlämnas i 2 exemplar.

## **Kap. 5 Insättning av duvor till tävling.**

**1.** Det räcker med 3 medlemmar vid elektronisk inlämning, däremot 4 medlemmar vid manuell inlämning.

**2.** Den som erlagt full medlemsavgift till förbund, och förening, äger rätt att delta i kontrollarbetet och utföra alla slags kontroller samt underteckna kontrollhandlingar. Hedersmedlem kan delta i kontrollarbetet.

Vid allt kontrollarbete vid tävlingar och insättningar av duvor i förening med färre än **TRE eller FYRA** ( se punkt 1 ) medlemmar gäller, att duvorna ringas, klockorna startas och öppnas tillsammans med annan förening i förbundet eller efter anvisning av förbundets kontrollkommitté. Vid klocköppning skall minst **TRE** medlemmar vara närvarande, varav två skall vara valda ledamöter eller suppleanter i föreningens kontrollkommitté. För att få medverka i kontrollarbete skall medlem vara väl insatt i samtliga kontrollfunktioner.

**3.** Vid insättning av duvor till två eller flera tävlingar samtidigt, skall duvorna till varje enskild tävling insättas och kontrolleras var för sig. Burar som inte användes skall vara spärrade.

**4.** Förening är skyldiga att tillse, att transportburarna är i fullgott skick, burarna skall vara numrerade.

1. Rekommenderat antal duvor i varje korg är **ca 20 duvor**. Förbundsstyrelsen går ut med ny rekommendation av antal duvor per korg vid behov.

2. Utanför varje deltagande korg skall det klart och tydligt informeras om:

- a. Klubbnummer.
- b. Vilken tävling.
- c. Kön i korgen.
- d. Antal duvor i korgen.

**5.** När ett litet antal duvor (0-10 st.) blir så att säga ”över” kan dessa placeras i en mindre plomberad korg(icke tävlingskorg) för att därefter placeras om i någon annan klubbs tävlingskorgar i samband med inlastning.

Är antalet duvor som så att säga blir ”över” mellan 10-20 st. placeras dessa direkt i tävlingskorg hos klubben.

Utanpå den mindre plomberade korgen skall det klart och tydligt framgå samma information som under punkt 2.

6. På **tävlingskuverten** som överlämnas till transportören skall följande nedanstående noteras:

- a. Klubbnamn.
- b. Flygstation.
- c. Datum.
- d. Antal deltagande duvor.
- e. Antal korgar totalt.
- f. Korgnummer med antal duvor per korg
- g. Antal deltagande medlemmar.
- h. Undertecknas av 2 medlemmar.

7. Transport till inlastningsplatsen skall **alltid** utföras av 2 medlemmar (ej kompanjoner).

## Kap 6 Doping

All doping av brevdovor är förbjuden. Följande medicinska preparat och produkter är förbjudna att inneha och använda:

1) Binjurebarkhormoner (corticosteroider) såväl den naturliga (hydrocortisoner, cortisoner, prednison) som de syntetiskt framställda: prednisolon (Delcortin), betametasoner, dexamethason, triamcinolone och ytterligare en lång rad som tillhör binjurebarkhormonernas grupp (ACTH, Corticotropin).

2) Anaboliska steroider och manliga könshormoner, androgena ämnen t ex Testosteron (Testoviron).

3) Beta-blockerare, t ex Clenbuterol.

Det ligger i varje medlems skyldighet, att se till, vad de preparat innehåller som ges till duvorna. Kontrollera noga innehållsförteckningarna. Fråga din veterinär om du är tveksam. Vidare är följande preparat förbjudna: Methylprednison, Triacinolon, Fluocinolon, Paramethason, Salbutamol, Cimaterol, Terbutalin, Mabuterol, Carbuterol, Isoproterenol, Orciprenalin och Pributerol.

Var uppmärksam på vissa naturprodukter och te-blandningar, som kan innehålla efedrin. Efedrin är klassat som dopingmedel och hör hemma under listans grupp 3-preparat.

Förbundsstyrelsen förbehåller sig rätten att ta dopingprov under tävlingssäsongen. Test "A" bekostas av VBF om detta är negativt.

Vid positivt testresultat får medlem bekosta både "A" och "B" prov.

För straffpåföljd, fodras att både A- och B-prov är gjorda och att båda är positiva. Dopingkontroll kan komma att göras utföras i transportburarna ute på fältet av VBF:s utsedda kontrollanter. Kontroll kan även utföras i duvslaget.

Närvarande vid kontroll skall vara duvägare och av VBF:s utsedda kontrollanter.

Duvägaren har skyldighet att bistå för att underlätta kontrollen. Duvägaren skall själv hämta de duvor som ska kontrolleras efter anvisning från av VBF:s utsedda kontrollanter. VBF tillhandahåller burar m.m. som erfordras för kontrollens genomförande. Blankett för dopingprov skall undertecknas av duvägaren och kontrollanterna, provbehållare signeras av duvägaren.

Om duvägaren ej bistår eller på annat sett förhindrar att dopingkontroll kan genomföras bryter denne mot VBF:s tävlingsbestämmelser och förbundsstyrelsen fattar beslut utifrån § 15 i VBF:s stadgar.

*(Straffbestämmelser: Brott mot VBF:s stadgar eller tävlingsbestämmelser kan allt efter brottets beskaffenhet bestraffas med tillsägelse, varning, diskvalifikation, tidsbestämd avstängning eller uteslutning i maximalt tio år.)*

## **Kap. 7 Uppsläppning**

1. Om lämplig uppsläppningsplats inte finns vid den punkt varifrån avståndet uppmätts, skall släpp ske från ställe som ligger på längre avstånd än det varifrån avståndet uppmätts
2. Byte av uppsläppningsplats på grund av väderleksförhållanden är möjligt. Det är förbundets flygledare som tar beslutet.
3. Kontakt ska tas med meteorolog, flygledarna sammanträder för beslut. Flygledarna har rätt att uppskjuta inlämningen av duvor till tävling. Ett **SMS** eller **Mail** ska skickas ut till klubbarna om ändring av inlämningsdag. Vid oenighet mellan flygledarna tar förbundsstyrelsen det slutliga beslutet.
4. Om man har två tävlingar från samma ort och dag med olika uppsläppningstider så kan det hända (det har hänt) att när man släpper upp duvorna på tävling 1, så har även en eller några korgar från släpp 2 också blivit uppsläppta (inte med vilja utan en ren olyckshändelse). **Då blir hela tävlingen 2 som har blivit fel uppsläppta, diskvalificerade.** Detta gäller inte när man har beslutat att man skall ha gemensamma uppsläppningstider.

## Kap. 8 Kontrollkommittéer

### 1a. Förbundets kontrollkommitté åligger:

Att granska från föreningarnas insända tävlingshandlingar; att i fråga om bestraffningar tillämpa VBF:s stadgar § 15 (*Straffbestämmelser Brott mot VBF:s stadgar eller tävlingsbestämmelser kan allt efter brottets beskaffenhet bestraffas med tillsägelse, varning, diskvalifikation, tidsbestämd avstängning eller uteslutning i maximalt tio år.*) i att företa nödvändiga kontroller och att dessa i första hand ska inriktas på områden där risken för väsentliga fel är som störst.

Förbundets kontrollkommitté består av 2 kontrollanter, 1 är vald på årsmötet och förbundsstyrelsen utser 1 representanter.

b) När förbundskontrollanterna får ett ärende till sig **bör** dom ha en dialog med förbundsstyrelsen innan man tar ett beslut för att slippa att det kommer in en protest om ett felaktigt beslut. Kommer det in en protest är förbundsstyrelsen som är högsta instans och deras beslut kan inte överklagas. Om ärendet är solklart enligt stadgarna då behöver man inte ha denna dialog.

### 2. Föreningars kontrollkommittéer.

Varje förening väljer årligen en kontrollkommitté bestående av minst tre medlemmar jämte suppleanter. Vid all kontroll skall minst två kontrollanter vara närvarande. Medlem eller junior får inte delta i någon form av kontroll av egna duvor eller kontrollur, vilket innebär att

#### vid insättning;

- inte avläsa ringnummer.
- inte sätta på gummiring på egen duva.
- inte sätta in egen duva i transportbur.
- inte skriva in gummiringnummer på egen anmälningssedel.

#### att vid klockställning

- inte slå kontrollstämpel.
- inte kontrollera "klart hål" på eget ur.

#### att vid klocköppning

- inte kontrollera plomb.
- inte öppna.
- inte befatta sig med klockremsa.
- inte ta upp gummiringar från eget kontrollur.
- inte utföra kontroll av egen anmälan.

För att undanröja att en jävsituation uppkommer krävs att de tre kontrollanterna ej har relation till varandra i form av kompanjonskap.

#### **4. Kontrollkommittén åligger**

- a) att vid anmälan till årets tävlingar kontrollera äganderättskortens befintlighet eller då kort saknas, att detta vederbörligen utlysts på VBF:s hemsida genom föreningsstyrelsen.
- b) mottaga anmälningssedlar vid insättning till tävling och tillse att dessa är korrekt skrivna;
- c) att kontrollera, att transportburar är i fullgott skick så att duvor ej kan tas ut eller själva ta sig in i fack för foder - och vattenbehållare;
- d) att se till att duvorna blir försedda med gummiringar som inte tidigare använts.
- e) att anteckna gummiringsnummer/bokstav på original och kopia av anmälan samt nummer på den bur i vilken duvan skall transporteras. Detta får utföras av en medlem, med karbonpapper mellan original och kopia eller att originalet kopieras. När medlems alla duvor är insatta, undertecknar den kontrollant sedeln, som svarat för inskrivningen av gummiringsnumren på anmälningssedeln. Vid all underskrift skall medlemsnummer stå före namnteckning;
- f) att ombesörja plombering av samtliga in- och utsläppsluckor på transportburen
- g) att efter insättningen, under och mellan tävlingar under hela tävlingssäsongen, svara för att alla kontrollhandlingar såsom plombertänger, plomber, kopior av anmälningssedlar, kontrollursprotokoll, talonger till gummiringar samt överblivna gummiringar förvaras så att de ej kommer i händerna på obehöriga. Förvaring skall ske under dubbla lås med en nyckel till varje lås, varvid nycklarna omhänderhas av två medlemmar;
- h) att tillse, att minst två personer bevakar transportburarna under väntetid på vidaretransport såvida de inte förvaras i låst/plomberat utrymme;
- i) att ombesörja att anmälningssedlar, med kompletta uppgifter samt undertecknad av den ansvarige medlemmen i kontrollkommittén, överlämnas till ansvarig transportör som skall transportera duvorna till uppsläppningsplatsen.
- j) att samtliga kontrollur som ska användas under tävlingssäsongen skall besiktigas och registreras.
- k) Förbundet äger rätt att företa kontroll, antingen vid inlastningsplatsen eller på uppsläppningsplatsen. Denna kontroll kan också utföras av person/er utanför styrelsen varvid den eller dessa skall vara försedda med skriftlig fullmakt från



den styrelse som företar kontrollen. Förening är skyldig att uppvisa alla handlingar rörande kontrollarbetet, som kontrollanterna vill granska. Medlem skall beredas tillfälle att få hemkommen duva med extremt resultat kontrollerad snarast.

## **Kap. 9 Kontrollur**

1. All kontroll av flygtider sker genom av förbundets typgodkända kontrollur. Kontrollur med automatiskt tillslutande klaffar och STB ur med fast lock på håltrumman får användas utan hylsor. Vid kontroll med övriga kontrollur användes hylsor, varvid dessa vändes med botten uppåt, vilket inte är nödvändigt med så kallade knäpphylsor eller dubbla hylsor.

Om två eller flera medlemmar med samma avstånd använder samma kontrollur, får dessa medlemmar inte stämpla sina duvor (tävlingsringar) i samma hål. Medlem som stämplar flera duvor i samma hål får sina duvor rangordnade av kontrollkommittén och efter tävlingsjournalen. Vid ställning och öppning av ur skall minst tre aktiva medlemmar närvara. För att undanröja att en jävsituation uppkommer, krävs att de tre kontrollanterna ej har en relation till varandra i form av kompanjonskap.

**För användare av elektroniskt hemkomstsystem, se Kap 15  
(Tillägg för elektronisk tidtagning)**

2. Tidtagning.

All tid tages antingen med atomur (sattelit), radiostyrd klocka eller genom Fröken Ur per telefon på två klockor och av två personer. Tid tages tidigast 2 tim före start- eller slutstämpelein skall slås.

3. Startbestämmelser.

Startstämpel på kontrollur kan slås på hel eller halv timma under en period på 61 minuter vid tidpunkt som föreningen bestämmer. Förening beslutar om tidpunkt för start- och slutstämpel. Häri kan inläggas tid för kontroll före startstämpel.

Start skall ske senast dag före tävling på första startbara hålnummer.

Kontrolluren plomberas före start. Vid plombering användes plomberingsbult eller plomberåd. Plombering utförs av kontrollkommitterad. Medlem får inte plombera eget kontrollur. Start skall ske på hel eller halv timma.

Medlem får starta ett eller flera kontrollur. Stämpling skall dock ske på ett kontrollur tills detta blivit fullstäplat, låsts eller på annat sätt blivit obrukbart.

Sådant kontrollur skall medföras till slutstämplingen och förevisas

kontrollkommittén. Vid flera tävlingar samma veckoslut får ett kontrollur användas för varje tävling. Start- och slutstämpling får ske i startskåp.

Kontrollur, som av någon anledning inte startar eller blivit felställt, får omställas och startas på nytt varje hel 5 min (exempel 17.05, 17.10, 17.15 och så vidare)

intill högst 30 min efter första ställningen. Omstart noteras i

kontrollursprotokollet. Vid omställning skall kontrolluret återställas på första

startbara hål. När kontrolluren startas skall dygnsvisaren vara ställd på 7:e eller sista dagen.

#### 4. Säkerhetsstämpel.

Medlem äger rätt att vid tävlingar med distans över 500 km låta kontrollkommitterade företa säkerhetsstämpel. Denna gäller som slutstämpel endast om kontrolluret stannat eller uppvisar för stor felgång vid ordinarie slutstämpel.

#### 5. Slutstämpel.

Slutstämpel på kontrollur kan göras löpande under en period på 30 minuter vid tidpunkt som föreningen bestämmer. Ur som inte är använda kontrolleras och plomberingen bryts av kontrollkommittén. Medlem, som inte kommer till klocköppning, skall komma med klockan plomberad vid nästkommande insättning.

Kontrollkommitterade kontrollerar uret samt bryter plomberingen. Härfter kan kontrolluret ställas inför nästa tävling.

Kontrollur som stannat under tävlingstiden diskvalificeras såvida inte säkerhetsstämpel slagits.

Kontrollur, som låst sig, men kan öppnas av kontrollkommitterade för slagning av slutstämpel godkännes.

Detta gäller även för kontrollur där klockremsan gått av, under förutsättning att kontrolluret överlämnats till medlem i kontrollkommittén, som förvarar uret intill slutstämplingen. Äger flera tävlingar rum samma veckoslut kan slutstämpel slås för var och en av dessa tävlingar. Sådan slutstämpel kan gälla som säkerhetsstämpel för flygning över 500 km samma dag.

Slutstämpel slås inom 30 minuter på alla ur inom förening även om något ur startats senare på grund av omställning.

#### 6. Öppning av kontrollur.

Medlem får inte delta vid öppnandet av eget kontrollur. Kontrollkommitterade kontrollerar plomberingen, att denna är hel och utan åverkan samt tillse, att kontrolluret är försett med komplett utrustning, dubbla glas framför urtavlan, med mera skall finnas. Innan kontrollur öppnas framdrages remsan så att slutstämpele blir synlig i fönstret på de kontrollur där detta kan ske.

Om "öppningshål" i remsan kommit på "fel" sida om slutstämpele eller i denna skall diskvalificering inte vidtas när slutstämpele slagits under betryggande kontroll. Kontrollkommitterade skall bestyrka detta på klockremsan.

**Kontrollur som visar mer än 4 sek felgång per timme**, får inte användas vid tävling. Kontrollur som går oregelbundet från tid till tid (till exempel fortar sig en vecka och saktar sig nästa vecka) skall granskas av kontrollkommittén. Om klockan fortsätter att gå oregelbundet lämnas den till urmakare för åtgärd.

Efter öppnandet utgår kontrollkommitté från det hål som antecknats "klart ur" i kontrollursprotokollet. Gummiringarna upptas hål efter hål och gummiringens nummer/bokstav uppskrivs vid respektive stämpel. Samtliga gummiringar skall uppskrivas. Stämpel utan gummiring motiveras skriftligt på remsan. Avläsning av stämplarna sker därefter på vanligt sätt. Så snart markerstrecket lämnat ett sekundtal skall närmast högre tal räknas vid duvans hemkomststämpel. Vid slutstämpel gäller motsatta förhållandet, att ingen hänsyn tas till överskjutande del av sekund, utan det hela sekundtalet gäller, som markerstrecket nyss lämnat. På så sätt får ingen fördel vid avläsningen. Klockremsan påskrivs av ansvarig kontrollant samt dennes medlemsnummer som bekräftelse på att denne läst stämpeltiderna och skrivit upp numren på gummiringarna. På klockremsans baksida antecknas medlemsnummer och namn på den/de som stämplat i kontrolluret samt tävlingsdag och uppsläppningsplats/er. Medlem får inte läsa eller skriva på sin egen klockremsa.

### **Kap. 10a Klockbrytning**

Klockbrytning skall vara klar senast dagen *efter tävlingstidens utgång* kl.21.00, om någon klubb har problem och inte hinner blir klar innan angiven tid måste man återkoppla till förbundets dataansvarig, om inte så blir klubben diskvalificerad. Om någon klubb inte är med på någon tävling så skall man meddela förbundets dataansvarig.

b) Våra prislister och mästerskap är baserat på ett procenttal på antal insatta duvor. Därför skall (måste) alla deltagande medlemmar komma till resultatredovisningen i klubben med undantag för de som har Tauris Remote Strike (klocköppning hemifrån). Om medlemmar inte kommer till resultatredovisningen så måste klubbens kontrollkommitté lägga in dessa medlemmars duvor manuellt.

### **Kap. 11 Vandringspriser**

Medlem, som har/förvaltar förbundet tillhörigt vandringspris är skyldig att vårda priset väl. Eventuellt förkommet vandringspris (stöld eller brand) är innehavare skyldig att ersätta.

VBF:s vandringspriser skall vara förbundsstyrelsens kassör tillhanda senast **31 oktober** för gravyr.

## **Kap. 12 Diskvalificering**

Bestraffningar sker enligt VBF:s stadgar § 15. *(Straffbestämmelser: Brott mot VBF:s stadgar eller tävlingsbestämmelser kan allt efter brottets beskaffenhet bestraffas med tillsägelse, varning, diskvalifikation, tidsbestämd avstängning eller utslutning i maximalt tio år.)* Vid fall av diskvalificering skall resultat, som följer närmast efter den diskvalificerades uppflyttas till dennes plats samt dennes priser överföras på den uppflyttade – och så vidare i tur och ordning.

## **Kap. 13 Protest**

1. Protest mot resultatlista skall om icke annat anges på listan göras inom 14 dagar efter det att resultatlistan utsänts.
2. Protest mot förbundskontrollantanternas beslut i tävlingsfrågor insändes till förbundssekreteraren inom 14 dagar efter erhållet beslut.

## **Kap. 14 Tillämpning**

Dessa tävlingsbestämmelser skall tillämpas av alla föreningar som tillhör Västsvenska Brevduveförbundet.

## **Föreskrifter för transportör, uppsläppare och flygledare.**

1. All eventuell utfodring skall ske med enbart MAJS.  
Majs för samtliga dagar skall medfölja transporten.
2. Duvorna skall vara på uppsläppningsplatsen minst 1 timma före släpp på utsatt dag för tävling enligt tävlingsplanen. Uppsläpp bestäms av flygledarna.
3. Flygledarna skall ha fullständig kontroll över väderleksförhållanden och tider för andra släpp i landet.
4. Eventuell förflyttning på grund av väderleken får endast ske på flygledarnas beslut. Beslut om inställande av tävling får endast ske i samråd med flygledare och förbundsstyrelsen.
5. Vid inställda flygningar skall flygledarna ge klara besked till föreningarna, dels om orsaken, dels om, när, var och hur returfrakten äger rum och var duvorna släpps eller kan hämtas.
6. Efter uppsläpp skall samtliga burar kontrolleras noga, så att inga duvor finns kvar.

7. Samtliga anmälningssedlar ska följa med bilen till uppsläppningsplatsen, och förvaras på ett säkert sätt. Förbundets stadgar och tävlingsbestämmelser gäller vid all transport och uppsläpp.

8. Transportansvarig har tillsammans med de två ansvariga klubbkontrollanterna vid inlastningsplatsen, till uppgift att kontrollera att burarna innehåller rätt antal duvor i förhållande till burstorlek.

### **Transportansvarig**

1. Kabin och burar är rengjorda och försedda med ren wellpapp och ny halm.

2. Transportören får ej lämna bilen utan tillsyn efter uppsamling tills släpp har skett.

3. Telefon skall finnas i bilen.

### **Kap. 15 Tillägg för elektronisk tidtagning**

1. Användande av nytt elektroniskt tidtagningssystem förutsätter godkännande av förbundsstyrelsen. För ett godkännande skall hela det elektroniska registreringssystemet - apparatur och program - föreläggas förbundsstyrelsen i svensk version. Detta innebär att handböcker och bruksanvisningar skall vara anpassade till systemet och vara utarbetade på svenska. Leverantörens instruktioner skall följas. Om det sker ändringar eller avvikelser av ett godkänt elektroniskt registreringssystem skall dessa ändringar och avvikelser föreläggas förbundsstyrelsen innan de genomföres i praktiken.

2. Om en medlem på en flygning använder ett godkänt elektroniskt registreringssystem kan medlemmen på samma flygning **inte tävla med duvor som har gummiringar.**

3. Ingen medlem i förbundet kan tvingas till att använda ett system för elektronisk registrering. Inte heller kan en medlem nekas rätten att använda sig av ett sådant system. Det är användaren/användarna av det elektroniska systemet som betalar alla kostnader för detta.

**Från och med den 2018-12-01 beslutade VBF:s årsmöte, att nya medlemmar måste ha elektroniskt system, vid inträde i någon av VBF:s klubbar.**

4. Antalet antenner, avläsnings- och serviceenheter samt de på dessa eventuellt angivna registreringsnummer skall för varje medlem registreras av föreningens kontrollkommitté. Om förening har mindre än **3** medlemmar, skall registreringen göras av förbundets kontrollkommitté.

5. Registreringssystemets antenner (sensorer) skall vara inbyggda i slagets öppning för inflygning, sputnik eller liknande anordning. Om antennerna inte

monteras med skiljeväggar och tak, som medföljer leverans, skall antenn monteras på insidan av öppningen (sputniken) eller liknande. Antennens placering skall godkännas av föreningens kontrollkommitté (för föreningar som har mindre än 3 aktiva medlemmar skall detta göras av förbundets kontrollkommitté), vilket sker varje år innan tävlingssäsongen och senast fem dagar innan det elektroniska systemet tas i bruk.

6. Endast elektroniska ringar får användas, vilka godkänts av förbundsstyrelsen. Ringarna tas hem av duvägaren och påsättningen av dessa elektroniska ringar skall registreras tillsammans med den fasta fotringen i föreningens (data) register. Först sedan denna registrering skett kan en duva insättas för tävling i enlighet med reglerna för det elektroniska registreringssystemet.

7. Sedan duvorna försetts med de elektroniska ringarna skall en förteckning över ringarna skrivas ut för varje medlem. Denna förteckning över ringarna skrivs ut för varje medlem. Denna förteckning över ringarna skall förvaras som en kontrollhandling både i förening och förbund.

8. Registrering av duvorna skall ske innan tävlingssäsongens början för äldre duvor respektive ungdovor.

9. Elektronisk ring som man anbringat på en duva, kan under kalenderåret inte användas för andra duvor.

10. Föreningens serviceenheter, antenner, kodnycklar, skall förvaras betryggande såsom allt övrigt kontrollmaterial.

11. En medlem får under inga omständigheter deltaga i insättningsregistreringen av egna duvor.

12. Vid insättning av duvor till tävling med elektronisk tidtagning/elektronisk registrering skall medlemmens kontrollista innehålla uppgifter om de duvor som medlemmen deltar med på den aktuella flygningen. Av denna lista skall det framgå duvans nummer och kön, burnummer där duvan är placerad och station. Den vid insättningen uppgjorda kontrollistan utskrivs i två exemplar och skrivs under av kontrollkommittén. Ett exemplar insändes till förbundets kontrollkommitté och det andra exemplaret förvaras i föreningens kontrollskåp.

13. Efter tävlingen utskrivs en journal med hemkomstdata med klocklista. Dessa data utskrives direkt vid serviceenheten utan bearbetning i dator. Aktuella data från serviceenheten behöver inte skrivas över till tävlingsjournal. Automatisk dataöverföring för uträkningsprogram i förening för vidare inmatning i VBF:s dataprogram kan göras efter godkännande från VBF.

14. Om en medlems registreringssystem visar felaktigheter efter det duvorna insatts till tävling eller efter avslutad flygning skall en rapport upprättas och insändas till förbundets kontrollkommitté. Rapporten skall beskriva felaktigheten och hur den påverkat resultatet. Visar registreringssystemet felgång skall detta meddelas förbundets kontrollkommittéer. Normalt skall ett system arbeta utan felgång. Registreringssystem som visar mer än 4 sek felgång per timme, får inte användas vid tävling.

15. För elektroniska registreringssystem som har kapacitet för registrering av mer än en medlem gäller ”att om denna möjlighet utnyttjas” skall systemets registreringar/utskrifter noga följa föreskrivna bestämmelser enligt nedan.

16. a) Varje medlems duva skall särskilt anges i systemet.

b) Utskrifter av särskilda listor över varje medlems duvor.

c) Utskrift av en särskild hemkomst/klocklista för varje medlem.

17. För de elektroniska registreringssystemen gäller klockstart i samband med insättningen till tävling för varje medlem enligt systemets bruksanvisning i kontrollkommitténs handbok.

18. Om elektronisk ring skadas eller förkommer på en för säsongen anmäld tävlingsduva får kontrollkommittén tilldela en ny enligt föreskrift i handboken. Godkända system fr.o.m.: tävlingssäsong 1998 TauRIS; tävlingssäsong 1999 UNIKON.

## **Kap. 16 Kontroller**

Kontrollkommittén meddelar:

Under tävlingssäsongen kommer ett antal kontroller att genomföras så att tävlingsbestämmelser och stadgar efterlevs. Det är kontrollkommitténs förhoppning att ingen ska behöva komma i den situationen att vi ska behöva vidta åtgärder där medlemmar genom slarv eller andra försummelser kommer i kläm mellan paragrafer och föreskrifter. Vår uppgift är att i första hand rätta till om något felar, informera och tillrättalägga om det behövs. Vara till hjälp om det finns oklarheter. Vår förhoppning är att alla tävlande medlemmar noggrant kontrollerar sina anmälningssedlar. Klubb och förbundskontrollanter fullgör sina skyldigheter gentemot de tävlande på ett sådant sätt att åtgärder från vår sida inte ska behöva förekomma. Förbundskontrollanterna kommer när som helst de finner det lämpligt att under flygsäsongen företa dopingkontroller enligt förbundets dopingreglemente.

Kontrollkommittén förväntar sig givetvis att ingen ska ertappas med duvor som har förbjudna substanser i sig. Kontrollkommittén ser sin uppgift att företa alla åtgärder som krävs för att försvara renheten i vår sport för medlemmarnas bästa. Vid de dopingkontroller som företas kommer inget att offentliggöras kring dess

ägare eller ringnummer på testade duvor. Offentlighet redovisas endast vid positivt utfall.

Duvans fotring ska vara ren vid insättning. Ståltråd, blyplomber inte godkänt vid plombering av klockor och burar. Använd plastplomber, nitar och persiennsnöre eller liknande

Vid stickprovskontroller av medlem eller klubb ska begärda kontrollhandlingar kunna uppvisas. Vid oklarheter läs igenom tävlingsbestämmelserna Kap 9:2.

För att det ska bli lättare för kontrollanterna i förbundet och för datahanteringen, kontrollera extra noga markeringarna på tävlingsjournalen (markeringar typ hanar, honor).

Bedriv ert klubbarbete efter Västsvenska Brevduveförbundets föreskrifter och var beredda på kontroller under tävlingssäsongen. Visa respekt mot kontrollanterna. Kontrollkommittén förväntar sig ett gott samarbete.

***Lycka till med tävlingarna!***