

[Till NYA artikeln första del \(mest text\)](#)

[Till NYA artikeln första del \(mest bild\)](#)

Duvgubbarna på Kodammarna har sagts upp !

Vem är Kalle Skjorta ? Vi skall vara snälla och inte tala om hans borgerliga namn.

Kalle Skjorta är ett bland de många öknamn som brukas bland "duvegubbarna" på Kodammarna, området mellan Sävåån och Olskrokens station.

Det området har under åren rymt många av Gasverkets kolhögar men även småbåtsvarv, kaningårdar och duvslag. Genorn byggandet av Tingstadstunneln och i samband därmed Olskroksmotet har detta område blivit en för staden värdefull mark. Hyresgästerna där har blivit uppsagda och Kalle Skjorta har fått bekymmer. Hur skall han kunna flytta det duvslag som si så där 1930 renderade honom en utgift av 10 blanka riksdaler? Man kan ju alltid hoppas att många lager tjärpapp och målarfärg, skall hålla ihop den såpbubbla av glädje som duvslaget och duvsporten ger. Är det triumfer och segrar vid den ena söndagens "släpp" så är det inget som hindrar pristagaren att vid åtföljande flygning från t. ex. Amsterdam eller Antwerpen göra en mellanlandning i Hamburg. Där kurtiserar han kanske en duvfröken uppe på Reeperbahns tak. Vill det sig riktigt illa stannar han för gott.

Han kan också hamna i magen på en flock glupska falkungar, hök och falk har en sak gemensamt med "duvgubbarna": de tycker också om duvor.

Men nu skall vi inte tala om så tråkiga saker. Titta hellre på bilderna. De visar hur gubbarna förbereder ett släpp och hur de bidar tiden medan duvorna låter vänta på sig. Så har man gjort i många, många år och kommer att göra det länge till men aldrig mera på Kodis!

Göteborg har under många år varit metropolen för landets brevduvesport. Tidigare låg de typiska slagen utspridda på stadens många bergknallar. Genom modern byggnation har de blivit alltmera tillbakaträngda. Ännu kan man dock se typiska Göteborgsslag så centralt som vid Gårdabergen. Brevduvemännen är sammanslutna i mindre klubbar som tillsammans bildar Göteborgsdistriktet. Distriktet har 282 medlemmar och ingår i sin tur i Svenska Brevduveförbundet med c:a 1.050 medlemmar varav huvudparten i Skåne.

Tävlingarna tillgår så att man skickar duvorna till uppsläppsplatsen med tåg, bil, båt, ja t. o. m. flygplan. Efter utfordring och vila släppes duvorna. Bordeaux (c:a 160 flygmil) är den avlägsnaste plats man använt sig av. Som regel nöjer man sig med distanser på c:a 100 mil. Vid hemkomsten kontrollstämplas den gummiring duvan märkts med före bortskickandet i en sinnrikt konstruerad klocka. Duvan med högsta flyghastighet per minut vinner. Då är hänsyn tagen till olika avmätt från uppsläppningsplatsen samt klockornas felgång.

[Till sidans början](#)

[E-POST till GLIMTENS redaktör](#)